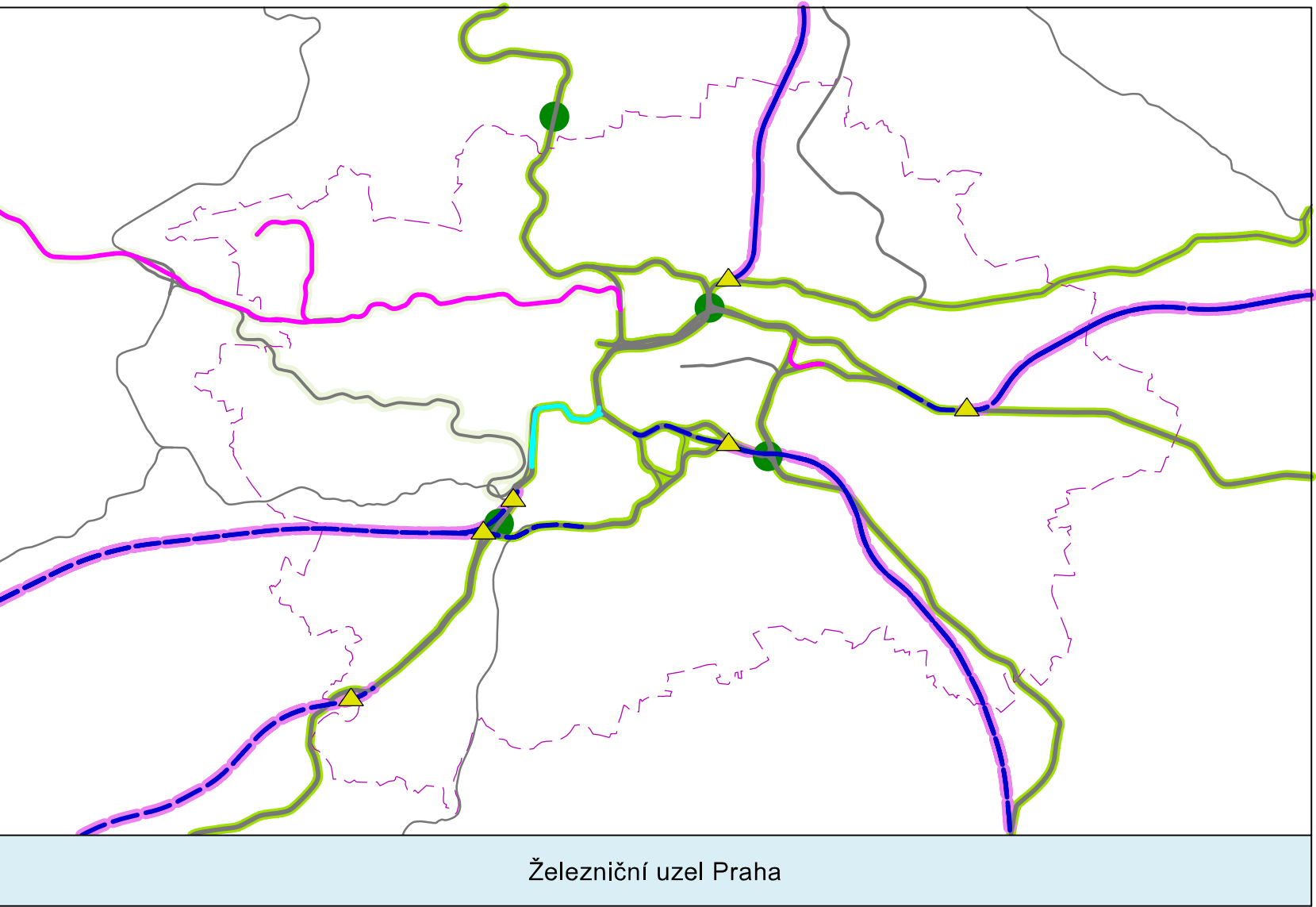
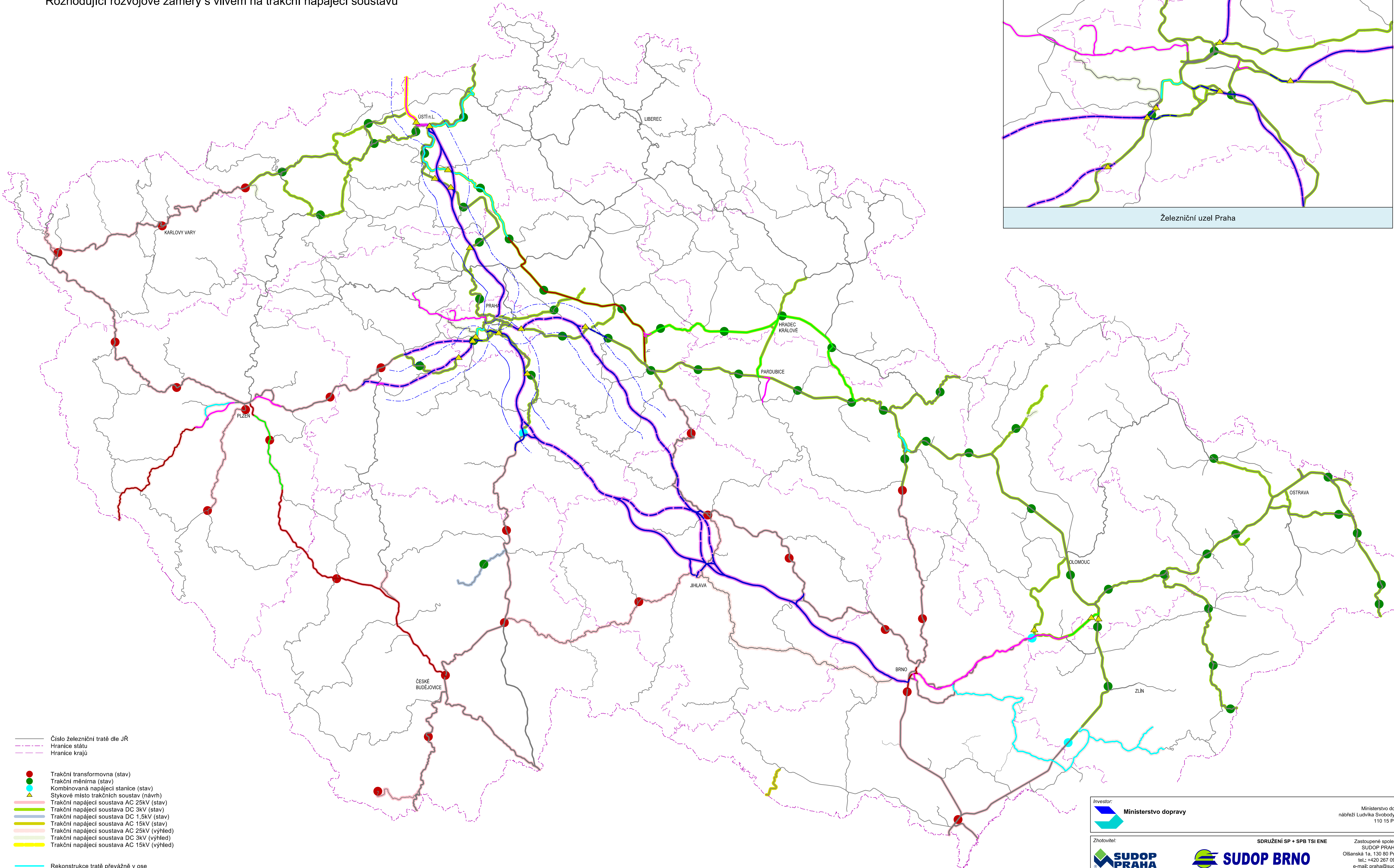


# Železniční síť České republiky

Rozhodující rozvojové záměry s vlivem na trakční napájecí soustavu



- Číslo železniční tratě dle JŘ
- Hranice státu
- Hranice krajů
- Trakční transformovna (stav)
- Trakční měnič (stav)
- Kombinovaná napájecí stanice (stav)
- Stykové místo trakčních soustav (návrh)
- Trakční napájecí soustava AC 25kV (stav)
- Trakční napájecí soustava DC 3kV (stav)
- Trakční napájecí soustava DC 1,5kV (stav)
- Trakční napájecí soustava AC 15kV (stav)
- Trakční napájecí soustava AC 25kV (výhled)
- Trakční napájecí soustava DC 3kV (výhled)
- Trakční napájecí soustava AC 15kV (výhled)
- Rekonstrukce tratě převážně v ose
- Modernizace a zdvoukolejnění tratě
- Modernizace tratě
- Novostavba konvenční tratě
- Novostavba VRT
- Novostavba VRT - varianty vedení tratě
- Novostavba VRT - ochranné pásmo 5km

Investor: <b>Ministerstvo dopravy</b>		Ministerstvo dopravy nábreží Ludvíka Svobody 1222 110 15 Praha 1	
Zhotovitel: <b>SUDOP PRAHA</b>		SDRUŽENÍ SP + SPB TSI ENE Zastoupené společnosti SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 004 111 e-mail: praha@sudop.cz	
Hlavní inženýr projektu: ING. JAROSLAV PEROUTKA		Výpracoval: ING. JAROSLAV PEROUTKA	
Název přílohy: <b>Přílohy Výhledové stavby</b>		Kontroloval: ING. MARTIN RAIBR Měřítko: 1:600 Datum: 07/2016 Číslo části a přílohy: <b>9.1.3</b>	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SVÝCH PŘÍSLUŠNÝCH OBDOBÍCH A ZÁKONA JEHO ČÁSTI NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.